



# Ausschreibung für das 1. MFO Mofa-Dreck-Racing

**Titel der Veranstaltung:** 1. großer Preis vom Wasserturm

**Datum:** 06.07.2019

**Veranstalter:** Motorradfreunde Oberiflingen e.V.

**Veranstaltungsort:** Festgelände am Wasserturm / Oberiflingen

**Teilnehmer:**

1. Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 18 Jahre. ( Minderjährige bedürfen zu Ihrer Teilnahme, der Zustimmung ihrer/ ihres Erziehungsberechtigten.)
2. Außerdem gilt für alle Teilnehmer Helmpflicht sowie Schutzbekleidung
3. Ein Team besteht aus max. 4 Fahrern.
4. Die Nennung muss auf dem beigefügten Anmeldeformular erfolgen.
5. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung an.
6. Die Fahrer müssen bei der Anmeldung namentlich genannt werden.

**Fahrzeuge:**

1. Der Hubraum ist auf 80 ccm<sup>3</sup> begrenzt.
2. Nur Mofas im klassischen Sinn (2 Pedale)  
Die Pedale müssen bauartbedingt (serienmäßig) am Motor bzw. am Mofa angebracht sein. Eine Drehung der Pedale um 360° muss möglich sein. Elektrostarter sind nicht erlaubt
3. Zwei unabhängige Bremsen müssen angebracht sein.
4. Das Mofa muss über die Pedale gestartet werden.
5. Am Mofa dürfen keinerlei scharfkantige Gegenstände montiert oder angebracht sein.
6. Es sind keine Spikes an den Reifen zulässig.
7. Eine Straßenzulassung ist nicht notwendig.
8. Eine Auspuffanlage ist Pflicht.
9. Ein Umbau von Fuß auf Handschaltung ist **nicht** erlaubt.
10. Handschaltung mit max. 3 Gängen oder bauartbedingt Automatikschaltung

**Fahrzeugabnahme:** Die Abnahme der Mofas erfolgt an der Strecke.

Abnahmezeit: 06.07.2018 von 14.00 – 14.45 Uhr

**Zeitplan:**

1. Training von 14.00 – 14.45 Uhr
2. Fahrerbesprechung ist um 14.45 Uhr bei der Rennleitung.  
(Die Fahrerbesprechung ist Pflicht)
3. Wertungslauf: 16.00 – ca. 18.00 Uhr 2 Stunden  
Siegerehrung findet im Anschluss an das Rennen statt.  
Die 3 Erstplatzierten erhalten Pokale, weitere Sachpreise sind dem Veranstalter überlassen.

## **Durchführung und Wertung**

Gefahren wird im Duell nach dem Prinzip eines Viertel-Meile Rennens. Wenn die Ampel aus geht fängt die Zeit an zu laufen und wird durch die Zieldurchfahrt (Lichtschranke) gestoppt.

Die schnellste Zeit gewinnt.

Ein möglicher Frühstart wird durch eine Lichtschranke kontrolliert.

Die Einteilung der Teams in Leistungsgruppen behält sich der Veranstalter vor.

Den Anweisungen der Rennleitung und Streckenposten sind Folge zu leisten.

Eure Rennleitung

Raffael Kern