

Ausschreibung 111-Minuten Mofarennen 2024 der Motorradfreunde Oberflingen

1. Veranstalter und Veranstaltung

Die Veranstalter Motorradfreunde Oberflingen 1988 e.V. Dettlingerstr.32, 72296 Schopfloch/Oberflingen veranstalten am 13. Juli 2024 ihr 111-Minuten-Mofa-Rennen. Das Rennen findet beim Sportgelände auf den „Krimpelen 2“ in 72296 Oberflingen statt.

2. Teilnehmer und Fahrzeuge

- Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 18 Jahre. Minderjährige dürfen nur am Rennen teilnehmen, wenn dies von den Erziehungsberechtigten ausdrücklich erlaubt ist und diese am Renntag anwesend sind.
- Am Renntag ist der Personalausweis und Führerschein jeder Person die am Rennen beteiligt ist vorzulegen.
- Es kann sich nur eine begrenzte Anzahl von Teams zum Rennen anmelden.
- Der Hubraum ist auf max. 50 ccm (+ Toleranz 3ccm) begrenzt.
- Die Motorradfreunde Oberflingen behalten sich vor, bei Verdacht der Missachtung eine Hubraumkontrolle durchzuführen. Anbei eine Tabelle, die zeigt welche Werte erlaubt sind. Keine Garantie auf Vollständigkeit.

Der Hubraum (ccm) wird nachfolgender Formel berechnet: $3,1415 * \text{Kolben-}\varnothing \text{ (mm)} * \text{Kolben-}\varnothing \text{ (mm)} / 4 * \text{Hub (mm)} / 1000$

Kolben- \varnothing (mm)	Hub (mm)	Hubraum (ccm)	Fahrzeuge Original	Genauere Bezeichnung
38	44	49,9	Puch, Sachs, Hercules, KTM	Puch X50, KTM Bora25, Hercules Prima/GT
39	44	52,6		
39	42	50,2	Zündapp	Zündapp Hai25, CS25, ...
40	42	52,8		
40	40	50,3	Kreidler, Honda	Kreidler MF23, Honda PX
41	40	52,8		
41	38	50,2		
42	36	49,9		

Damit der Hubraum nicht überschritten wird darf der Kolben- \varnothing (mm) maximal 1mm Übergröße haben (bei originalem Hub) um nicht die 53ccm Grenze zu überschreiten. Eigentlich halten alle 50ccm Tuningzylinder die originalen Kolben- \varnothing ein. Ausnahme ist die Hercules GT mit Sachs Motor, die haben bei angegebenen 50ccm Tuning-Zylindern oft einen Kolben- \varnothing von 40mm was 55ccm entspricht und somit nicht nach Reglement ist.

- Der originale Mofarahmen muss zu 100 % (Rahmen-Unterzug zählt auch dazu) vorhanden und tragend sein. Ausnahme hierzu ist lediglich, dass Lenkkopfrohr am Rahmen. Dieses Rohr darf durch ein anderes getauscht bzw. eingeschweißt werden.
- Beim Einbau einer anderen Schwinge muss diese in der originalen Schwingenaufnahme (Schwingenauge) am Rahmen befestigt bzw. montiert sein und sich um dieselbe Achse drehen wie die originale Schwinge.
- Zur Verstärkung von besonders beanspruchten Rahmenteilten dürfen Halbzeuge (Rohr, Flach, Winkel, Vierkant, ...) eingeschweißt oder verschraubt werden wobei der Rahmen zu 100 % erhalten werden muss.
- Es dürfen keine anderen Rahmenteilte (z.B. von einer Motocross-Maschine) als Rahmenverstärkung angebracht werden.
- Zum Mofarahmen zählen nicht die Schwinge und die Gabel.
- Am Mofa dürfen keinerlei scharfkantigen Gegenstände montiert bzw. angebracht sein.
- Die Leistung ist nicht limitiert.
- Nur Mofas im klassischen Sinne (2 Pedale).
- Es sind keine Spikes an den Reifen zulässig.

Ausschreibung 111-Minuten Mofarennen 2024 der Motorradfreunde Oberiflingen

- Feststehende Fußrasten und Fußschaltung sind nicht erlaubt.
- Das Starten des Motors muss direkt über die Pedale erfolgen.
- Eine Drehung der Pedale um 360 Grad muss möglich sein.
- Eine Straßenzulassung ist nicht notwendig.
- Zwei unabhängige, funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein.
- Eine Schalldämpferanlage muss montiert sein.
- Ein Umbau von Fuß- auf Handschaltung ist nicht erlaubt.
- Handschaltung mit max. 3 Gängen oder bauartbedingt Automatikschaltung.
- Bauartbedingt sind auch Kickstarter (z.B. Honda PX Automatik) zulässig.
- Es dürfen keine Elektromotoren welche Leistung an das Hinterrad oder Vorderrad abgeben können eingesetzt bzw. verbaut werden (Elektromotoren für die Kühlflüssigkeit Zirkulation sind zulässig).

3. Nennung und Nenngeld

- Die Nennung muss auf dem beigefügten Anmeldeformular erfolgen.
- Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung an.
- Das Startgeld pro Team beträgt 40 € und ist am Renntag bei der technischen Abnahme zu entrichten.
- Ein Team besteht aus bis zu drei Fahrern.
- Die Fahrer müssen im Besitz einer Mofa-Fahrerlaubnis sein.
- Die Fahrer müssen bei der Anmeldung namentlich genannt werden.
- Ersatzfahrer werden während des Rennens nicht zugelassen.
- Angemeldet ist ein Team erst wenn das Anmeldeformular (komplett ausgefüllt) und das Startgeld gezahlt wurden.

4. Durchführung und Wertung

- Die Fahrzeugabnahme beginnt am Samstag, 13. Juli 2024 um 12.30 Uhr. Hierzu muss jedes Team mit ihrem Fahrzeug in der Boxengasse anwesend sein. Bei der Fahrzeugabnahme erfolgt auch die Ausgabe der Transponder für die Zeitmessung. Hierfür ist eine Kautions von 50€ Bar bei der Rennleitung zu hinterlegen.
- Fahrerbesprechung ist am Samstag 13. Juli 2024 um 13.30 Uhr bei der Rennleitung im Festzelt (Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht).
- Das freie Training findet am Samstag, 13. Juli 2024 von 14.00 Uhr- 15.15 Uhr statt. Hierfür muss das Mofa zuvor bei der technischen Abnahme vorgeführt werden. **Im Training müssen von jedem Team 2 Runden gefahren werden!** (1x langsam zur Überprüfung der Transponder und 1x Schnell zur Ermittlung der Startposition beim Le-Mans-Start)
- Das Startgeld von 40€ ist am Renntag bei der Fahrzeugabnahme bar zu bezahlen.
- Die Startaufstellung des Rennens erfolgt nach der am schnellsten im Training gefahrenen Runde absteufend zur langsamsten.
- Die Startaufstellung muss zwischen 15.45 Uhr und 15.55 Uhr eingenommen werden.
- Teams die bis 16.00 Uhr Ihre Startaufstellung nicht eingenommen haben, starten aus der Box, nachdem das komplette Feld am Boxenausgang vorbeigefahren ist.
- Rennbeginn ist um 16.00 Uhr.
- Der Start erfolgt im "Le Mans" Stil mit herausgeschraubter Zündkerze. Die Zündkerze ist vom Starthelfer des Fahrers bis zum Startschuss nach oben zu halten, wobei die Zündkerze des Mofas erst nach dem Startschuss vom Fahrer oder einem Teammitglied eingeschraubt werden darf.
- Bei der Startaufstellung muss ein weiterer Fahrer des jeweiligen Teams das Fahrzeug halten. Dieser darf auch die Aufgabe des Zündkerzeinschraubens übernehmen.
- Sobald der Startfahrer das Fahrzeug gestartet hat, muss der zweite Fahrer unverzüglich die Bahn nach hinten verlassen.
- Den Anweisungen der Streckenposten sind Folge zu leisten.

Ausschreibung 111-Minuten Mofarennen 2024 der Motorradfreunde Oberiflingen

- Bei technischen Defekten bzw. liegen bleiben während des Rennens darf das Fahrzeug ausschließlich vom jeweiligen Fahrer zum Boxengasse-Eingang geschoben werden, wobei den Anweisungen der Streckenposten Folge zu leisten ist. Die Start-Ziel Gerade darf unter keinen Umständen überquert werden.
- Auf Flaggensignale muss geachtet werden. Diese sind:
 - Gelbe Flagge (Zeichen für erhöhte Gefahr, langsam fahren, bereit zum Stopp, absolutes Überholverbot)
 - Rote Flagge (Rennabbruch)
 - Schwarze Flagge mit gezeigter Startnummer (Fahrer muss sofort in die Boxengasse fahren)
 - Schwarz-Weiß karierte Flagge (Rennen ist zu Ende)
- Die Nichtbeachtung von Flaggensignalen und Anweisungen der Streckenposten wird im Rennen durch Abzug von einer Runde, im Zeittraining mit Streichung der besten Rundenzeit bestraft.
- In der Boxengasse ist absolutes Überholverbot.
- Das Betanken der Mofas darf nur im dafür vorgesehenen Tankbereich erfolgen! Bei Verstoß droht die Disqualifizierung.
- Das mutwillige Verlassen der abgesperrten Strecke während des Rennens ist nicht gestattet.
- Mutwilliges Abkürzen der Rennstrecke wird im Rennen durch Abzug von einer Runde bestraft.
- Sieger ist das Team, welches nach 111 Minuten zuerst die meisten Runden zurückgelegt hat.
- Bei eventuellem Rennabbruch gewinnt das Team mit den bis dahin am meisten zurückgelegten Runden.
- Ein Verstoß gegen die Ausschreibung kann die Disqualifikation zur Folge haben.
- Bei Disqualifikation wird die Teilnahmegebühr nicht zurückerstattet.
- Proteste gegen die Zeitnahme und Rennleitung sind nicht zulässig.
- Einsprüche oder Diskussionen der Teams werden nicht akzeptiert.
- Die Siegerehrung findet im Anschluss im Festzelt statt.
- Das Freie Training und das Rennen müssen mit demselben Fahrzeug gefahren werden.
- Zur Anbringung der Startnummern ist vorne eine Tafel (mindestens 20x20 cm) aus weißem bruchstärkerem Kunststoff (z.B. aus einem Kanister) fest zu montieren. Zusätzlich sollte seitlich rechts/hinten an z.B. der Sitzbank eine Fläche 8x8 cm frei sein um eine Startnummer anzubringen

5. Strecke

- Die Gestaltung der Strecke obliegt dem Veranstalter.

6. Sonstige Bestimmungen

Allgemeines

- Integralhelm, Motorrad-Stiefel, Motocross-Stiefel oder ähnliche Stiefel (keine Turnschuhe, Halbschuhe, ...) und entsprechende Schutzkleidung sind Pflicht.
- Alkoholkontrollen der Fahrer behält sich der Veranstalter vor.
- Für Überdachung (z.B. Pavillon) und Sitzgelegenheiten muss das Team selbst sorgen.
- Auf dem gesamten Festgelände sind keine motorisierten Fahrzeuge zu gelassen --> Unfallschutz der Zuschauer und Teammitglieder (Sicherstellung der Fahrzeuge bei Zuwiderhandlungen).
- In der Boxengasse ist absolutes Rauchverbot.
- Für die Wartungsarbeiten in der Box muss eine benzinfeste Wanne oder Folie mitgebracht werden, die unter das Mofa gelegt werden kann.
- Das Überqueren der Rennstrecke während des Rennens ist nicht erlaubt.

zum Fahrzeug

- Der Veranstalter behält sich vor, bei den Siegern eine Hubraumfeststellung durchzuführen.
- Eine Reparatur der Fahrzeuge darf nur im Fahrerlager erfolgen. Bei Zuwiderhandlung erfolgt die sofortige Disqualifizierung.
- Für Benzin (nur handelsüblicher Tankstellenkraftstoff ohne Zusätze), Werkzeug usw. muss das Team selbst sorgen.
- Fahrzeuge die Kraftstoffe oder Öl verlieren werden disqualifiziert.

Ausschreibung 111-Minuten Mofarennen 2024 der Motorradfreunde Oberiflingen

- Motorwechsel während des Rennens sind nicht erlaubt (Reparaturen sind erlaubt).
- Änderungen an der Übersetzung sind erlaubt.
- Der Fahrzeugrahmen darf nach der technischen Abnahme nicht mehr getauscht bzw. geändert werden (Reparaturen sind erlaubt).

7. Rennleitung

Motorradfreunde Oberiflingen 1988 e.V Dettlingerstr. 32, 72296 Schopfloch/ Oberiflingen,
Ansprechpartner: Felix Wurster

9. Haftung

Haftungsausschluss und Verzichtserklärung sind auf Seite 2 des Anmeldeformulars auszufüllen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch behördliche Auflagen oder außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Mit der Anmeldung akzeptieren die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung.

10. Anmeldung

Die Anmeldung sollte per E-Mail bis zum 1.juni 2024 an info@mf-oberiflingen.de erfolgen.

11.Sonstiges

Für die Teilnahme am MF-Cup ist die Anlage 1 der Ausschreibung gültig.